

กรมการขนส่งทางบก เข้มงวด!!! ตรวจสภาพรถที่ใช้งานบนท้องถนนทุกคัน!!! กำหนดระยะเวลาและมาตรฐานการตรวจสภาพ รถบรรทุกและรถโดยสารส่วนบุคคล ตรวจสภาพปีละ 1 ครั้ง รถโดยสารสาธารณะ ตรวจปีละ 2 ครั้ง พร้อมจัดเจ้าหน้าที่คุมตรวจวันค่าทั่วประเทศ



นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เปิดเผยว่า กรมการขนส่งทางบก เข้มงวดตรวจสภาพรถที่ใช้งานบนท้องถนน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดจากสภาพตัวรถ โดยรถที่นำมาใช้งานบนท้องถนนต้องมีความมั่นคงแข็งแรง มีสภาพพร้อมใช้งาน รวมถึงมีค่าควันดำจากท่อไอเสียรถยนต์ไม่เกินค่ามาตรฐานที่อาจส่งผลต่อสุขภาพในระบบทางเดินหายใจของประชาชน โดยกรมการขนส่งทางบก กำหนดระยะเวลาของรถแต่ละประเภท ให้ต้องนำรถเข้ารับการตรวจสภาพกับกรมการขนส่งทางบก ดังนี้ รถบรรทุกทั้งประเภทส่วนบุคคลและสาธารณะ

และรถโดยสารประเภทส่วนบุคคล กำหนดต้องนำรถเข้ารับการตรวจสภาพปีละ 1 ครั้ง รถโดยสารสาธารณะ ได้แก่ รถโดยสารประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง และรถโดยสารขนาดเล็ก กำหนดให้ต้องตรวจสภาพ ปีละ 2 ครั้ง รถตู้โดยสารประจำทาง ต้องนำรถเข้ารับการตรวจสภาพปีละ 2 ครั้ง และต้องมีอายุการใช้งานไม่เกิน 10 ปี รถแท็กซี่ กรณีที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน 7 ปี ต้องนำรถเข้ารับการตรวจสภาพปีละ 2 ครั้ง ส่วนรถแท็กซี่ที่มีอายุการใช้งานเกิน 7 ปีขึ้นไปนั้น ต้องนำรถเข้ารับการตรวจสภาพปีละ 3 ครั้ง และอายุการใช้งานไม่เกิน 9 ปี โดยทั้งหมดให้นับแต่วันจดทะเบียนครั้งแรก รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้างและรถยนต์รับจ้างสามล้อ และรถยนต์นั่งที่มีจำนวนที่นั่งเกิน 10 ที่นั่ง รถยนต์บรรทุกที่มีน้ำหนักเกิน 2,200 กิโลกรัม ที่ได้รับความเห็นชอบให้จดทะเบียนเป็นรถส่วนบุคคล ต้องตรวจสภาพปีละ 1 ครั้ง กรณีรถนั้นไม่ผ่านการตรวจสภาพ ก็จะไม่สามารถชำระภาษีประจำปีได้ ส่วนรถที่เข้าข่ายต้องเข้ารับการตรวจสภาพกับสถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) ได้แก่ รถยนต์ส่วนบุคคล รถกระบะ และรถตู้ที่มีอายุการใช้งานเกิน 7 ปี และรถจักรยานยนต์ที่มีอายุการใช้งานเกิน 5 ปี เพื่อ

เป็นการตรวจสอบสภาพตัวรถให้มีความปลอดภัยในการใช้งาน และมีการบำรุงรักษา สภาพตัวรถให้มีความมั่นคงแข็งแรงอยู่เสมอ ทั้งนี้รถที่ผ่านการตรวจสภาพแล้วจะ ได้รับใบรับรองใช้เป็นหลักฐานการชำระภาษีรถประจำปีต่อไป



อธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวเพิ่มเติมว่า นอกจากการเข้ารับการตรวจสภาพรถ ตามกำหนดระยะเวลาและมาตรฐานการตรวจสภาพรถก่อนต่ออายุภาษีรถประจำปี ของรถทุกประเภทแล้ว กรมการขนส่งทางบก ได้จัดเจ้าหน้าที่เข้มงวดกวดขันตรวจจับ รถบรรทุกและรถโดยสารควันดำอย่างต่อเนื่อง เฉพาะเดือนกรกฎาคม - พฤศจิกายน 2561 ได้สุ่มตรวจรถควันดำรถบรรทุกและรถโดยสารทั่วประเทศ จำนวน 23,387 คัน พบรถมีปริมาณควันดำเกินค่ามาตรฐาน 295 คัน ดำเนินการเปรียบเทียบปรับ พร้อมพ่นข้อความห้ามใช้ และให้นำรถไปแก้ไขก่อนนำมาวิ่งให้บริการทุกคัน ทั้งนี้ใน ด้านมาตรการเร่งด่วนได้สนองนโยบายกระทรวงคมนาคม เข้มงวดกวดขันตรวจจับรถ โดยสารและรถบรรทุกควันดำอย่างจริงจัง โดยจัดเจ้าหน้าที่สุ่มตรวจควันดำรถ โดยสาร ขสมก. ณ อู่รถโดยสาร ขสมก.ทุกแห่ง และลงพื้นที่สุ่มตรวจควันดำ ณ จุดที่มี ค่ามลพิษ PM2.5 สูงทั่วกรุงเทพมหานคร เช่น พื้นที่ในเขตจตุจักร เขตบางขุนเทียน และบางคอแหลม ส่วนภูมิภาคให้สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศตรวจวัดควันดำรถ



โดยสาร บขส. และรถอื่นๆ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารและบนถนนสายต่างๆอย่าง
เข้มงวด หากพบรถมีค่าควันดำเกินมาตรฐานจะดำเนินการบังคับใช้กฎหมายจริงจึง
พร้อมขอความร่วมมือผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกลดการใช้รถ
เครื่องยนต์ดีเซล และรับเรื่องร้องเรียนรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกที่มีควันดำ
โดยประชาชนที่พบรถบรรทุกและรถโดยสารควันดำ ให้จดจำรายละเอียด หมายเลข
ทะเบียนรถ เลขข้างรถ แจ้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารและรับเรื่องร้องเรียน โทร. 1584
หากผลการตรวจสอบพบว่ารถมีควันดำตามที่ผู้ร้องเรียนได้แจ้งมาจริง จะดำเนินการ
ตามกฎหมายทุกราย อธิบดีกรมการขนส่งทางบก กล่าวในที่สุด